



## Procedura przeprowadzenia przez PZZ egzaminów na patenty żeglarskie

1. Egzaminy na patenty żeglarskie prowadzone są zgodnie z procedurami i wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu MSiT z dnia 09 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej i Rozporządzeniu MSiT oraz MTBiGM z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzenia egzaminu oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzenia egzaminu.
2. Komisja Egzaminacyjna egzaminuje w składzie zatwierdzonym przez PZZ. Przewodniczący KE w wyjątkowych przypadkach może uzupełnić skład KE. Pisemne uzasadnienie dołącza do dokumentacji egzaminacyjnej. Przewodniczącego KE może zmienić tylko PZZ.
3. Za bezpieczeństwo, poprawność procedur egzaminacyjnych oraz dobór bazy egzaminacyjnej i jachtów egzaminacyjnych spełniających warunki określone w dokumentach wymienionych w pkt. 1 odpowiada Przewodniczący KE.
4. Członkowie KE, egzaminujący osoby niepełnoletnie, muszą posiadać dodatkowo uprawnienia określone w Rozporządzeniu MEN z dnia 21 stycznia 1997 r. w sprawie warunków jakie muszą spełniać organizatorzy wypoczynku dla dzieci i młodzieży szkolnej, a także zasad jego organizowania i nadzorowania.
5. Na jachcie podczas egzaminu praktycznego znajdują się tylko osoby egzaminowane oraz minimum jeden członek KE.
6. Wszystkie osoby będące na jachcie podczas egzaminu praktycznego na patent żeglarza jachtowego powinny mieć założone kamizelki ratunkowe.
7. Każda osoba egzaminowana z umiejętności praktycznych na egzaminie na patent żeglarza jachtowego zdaje:
  - a) **Manewry pod żaglami** – obowiązkowo: zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, alarm „człowiek za burtą”, stawanie w dryf; o egzaminowaniu z pozostałych manewrów lub umiejętności określonych w załączniku nr 4 do Rozporządzenia MSiT w sprawie uprawiania turystyki wodnej, dotyczących danej części egzaminu, decyduje Przewodniczący KE.
  - b) **Manewry jachtem żaglowym na silniku** – obowiązkowo: alarm „człowiek za burtą”; o egzaminowaniu z pozostałych manewrów lub umiejętności określonych w załączniku nr 4 do Rozporządzenia MSiT w sprawie uprawiania turystyki wodnej, dotyczących danej części egzaminu, decyduje Przewodniczący KE.

- c) Prace bosmańskie – umiejętność wiązania podstawowych węzłów żeglarskich:
- obowiązkowo węzły: **prosty, refowy, szotowy, ósemkowy, różkowy, knagowy, ratowniczy (dwa sposoby), sztyk, cumowy żeglarski, buchta**
  - o egzaminowaniu z pozostałych umiejętności określonych w załączniku nr 4 do Rozporządzenia MSiT w sprawie uprawiania turystyki wodnej dotyczących danej części egzaminu, decyduje Przewodniczący KE.

8. Każda osoba egzaminowana z umiejętności praktycznych na egzaminie na patent jachtowego sternika morskiego zdaje:

- a) **Manewry pod żaglami** – obowiązkowo: zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, alarm „człowiek za burką”, stawanie w dryf; o egzaminowaniu z pozostałych manewrów lub umiejętności określonych w załączniku nr 4 do Rozporządzenia MSiT w sprawie uprawiania turystyki wodnej, dotyczących danej części egzaminu, decyduje Przewodniczący KE.
- b) **Manewry jachtem morskim na silniku** – obowiązkowo alarm „człowiek za burką”; o egzaminowaniu z pozostałych manewrów lub umiejętności określonych w załączniku nr 4 do Rozporządzenia MSiT w sprawie uprawiania turystyki wodnej, dotyczących danej części egzaminu, decyduje Przewodniczący KE.

9. Końcowa ocena egzaminu dla danej osoby:

- **pozytywna**: gdy wszystkie elementy egzaminu zostały zaliczone z oceną pozytywną
- **negatywna**: gdy co najmniej z jednego elementu egzaminu została wystawiona ocena negatywna

W dokumentach egzaminacyjnych należy wpisać odpowiednio:

- „**poz**” ocena pozytywna,
- „**neg**” ocena negatywna